

สรุปสาระสำคัญมาตรการ/กฎระเบียบ	
ชื่อเรื่อง	กฎหมายการจัดการทรัพยากรและการรีไซเคิล เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์และยานยนต์ (Act for Recycling of Electrical and Electronic Equipment and Automobiles, Bill Number 176319 (Known as Korea-RoHS))
หน่วยงานเจ้าของเรื่อง	กระทรวงสิ่งแวดล้อม
ประเทศเจ้าของเรื่อง	สาธารณรัฐเกาหลี
ผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้อง	<p>ปัจจุบัน Korea RoHS ครอบคลุมผลิตภัณฑ์ดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ได้แก่ โทรทัศน์ ตู้เย็น โทรศัพทเคลื่อนที่ (รวมถึงแบตเตอรี่และที่ชาร์จอุปกรณ์) เครื่องซักผ้า (ที่ใช้ในที่อยู่อาศัยเท่านั้น) คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล (รวมถึงจอภาพและคีย์บอร์ด) อุปกรณ์เครื่องเสียง เครื่องปรับอากาศ เครื่องพิมพ์ (รวมถึงหมึกและตลับหมึก) เครื่องถ่ายเอกสาร (รวมถึงหมึกและตลับหมึก)</li> <li>2. ยานยนต์ ได้แก่ รถยนต์ส่วนบุคคล รถตู้ และรถบรรทุกที่มีขนาดบรรทุกน้อยกว่า 3.5 ตัน</li> </ol> <p>ทั้งนี้ จะมีประกาศเพิ่มเติมในภายหลัง</p>
ระยะเวลาของการบังคับใช้	มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2551
สาระสำคัญ	<p>Korea RoHS เป็นลักษณะกรอบนโยบายอย่างกว้างๆ โดยจะมีการออกกฎีกาตามมาเพื่อรองรับการดำเนินการ โดยเน้นเฉพาะสินค้าที่ก่อให้เกิดขยะเป็นปริมาณมากหลังเลิกใช้ แต่สามารถรวมถึงชิ้นส่วนหรือวัสดุที่เป็นส่วนประกอบของสินค้าได้</p> <p>กฎหมายฉบับนี้มีผลบังคับกับผู้ประกอบการโดยตรง ซึ่งมีทั้งประเด็นการจำกัดการใช้สารอันตราย ประเภทโลหะหนักและสารหน่วงการติดไฟ ทั้งในสินค้าเครื่องใช้ไฟฟ้าฯ และยานยนต์ สรุปสาระสำคัญแยกเป็นประเด็นได้ดังนี้</p> <p><b>1. จำกัดการใช้สารในวัสดุ:</b> Korea-RoHS จำกัดรายการสารอันตรายและขีดจำกัดสำหรับสินค้า EEE เหมือนกัน EU-RoHS คือห้ามไม่ให้มีตะกั่ว ปรอท โครเมียมเฮกซะวาเลนซ์ โพลีปริเมนเตเตด ไบฟีนิล (PBB) และ โพลีโบรมิเนเตเตด ไดฟีนิล อีเทอร์ (PBDE) ในวัสดุเนื้อเดียวกันเกิน 0.1% โดยน้ำหนัก และแคดเมียมในวัสดุเนื้อเดียวกันเกิน 0.01% โดยน้ำหนัก</p> <p>นอกจากนี้ Korea-RoHS ยังกำหนดโทษทางอาญาสำหรับผู้ที่ยื่นรายงานเท็จหรือฝ่าฝืนข้อกำหนดด้านข้อมูล ต้องได้รับโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี และปรับไม่เกิน 10 ล้านวอน (ประมาณ 0.35 ล้านบาท) และยังกำหนดค่าปรับสำหรับผู้ที่กระจายสินค้าที่มีสารอันตรายเกินขีดจำกัดตามแต่ละข้อหาอีกด้วย</p> <p><b>2. การออกแบบด้านการรีไซเคิลอย่างมีประสิทธิภาพ:</b> กำหนดให้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1 ผู้ผลิตและผู้นำเข้าสินค้า EEE ต้องปฏิบัติตาม Technical Guidance สำหรับการปรับปรุงวัสดุและโครงสร้างของ EEE ตามที่กำหนดในมาตรา 10 ของกฎหมาย Korea-RoHS</li> <li>2.2 ผู้ผลิตและผู้นำเข้าสินค้ายานยนต์ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดเรื่อง อัตราการรีไซเคิลได้รายปี โดยการลดความซับซ้อนของวัสดุ การทำเครื่องหมาย และการออกแบบให้ถอดประกอบและแยกวัสดุออกได้ง่าย เป็นต้น</li> </ol>

<p>สาระสำคัญ (ต่อ)</p>	<p><b>3. ประเด็นเกี่ยวกับการจัดการซาก EEE:</b> กำหนดข้อกำหนดด้านการรีไซเคิลสำหรับผู้ผลิตและผู้นำเข้า จะต้องทำการรีไซเคิลขยะ EEE ของตนตามกรรมวิธีและมาตรฐานการรีไซเคิลตามประเภทสินค้าตามที่กำหนดในกฎกระทรวงสิ่งแวดล้อม โดยกระทรวงสิ่งแวดล้อมจะพิจารณา กำหนดปริมาณการรีไซเคิลต่อปี และอัตราการรีไซเคิลตามปริมาณการผลิตต่อปีและตามประเภทสินค้า ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านรีไซเคิล อาจโดนเรียกเก็บค่ารีไซเคิลเพิ่มอีก 30% ของค่าใช้จ่ายที่ใช้ในการรีไซเคิลขยะที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด</p> <p><b>4. ประเด็นเกี่ยวกับการจัดการซากยานยนต์:</b> ผู้ผลิตหรือผู้นำเข้า ผู้ถอดประกอบซาก ผู้ตัดและรีไซเคิลซากยานยนต์ และผู้ที่เกี่ยวข้องต้องรีไซเคิลซากยานยนต์หรือออกแบบยานยนต์ ในลักษณะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตามวิธีการรีไซเคิลและมาตรฐานสำหรับซากยานยนต์ และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดเรื่องอัตราการรีไซเคิล ตามที่กำหนดในกฎศกศฎ</p>
<p>ประเทศที่ได้รับผลกระทบ</p>	<p>ทุกประเทศ</p>
<p>ผลกระทบ</p>	<p><b>เชิงบวก</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. สามารถนำสินค้าเข้าได้เร็วกว่า เนื่องจากเชื่อในความรับผิดชอบของผู้ผลิต (Due Dilligence) ใช้วิธีสำแดงตนเอง (Self Declaration)</li> <li>2. การแข่งขันในตลาดจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของสินค้าให้มีคุณภาพและประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เกิดการแข่งขันในการพัฒนานวัตกรรม เพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน</li> <li>3. ก่อให้เกิดธุรกิจการรีไซเคิลและการจัดการซากเพิ่มมากขึ้น</li> </ol> <p><b>เชิงลบ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ผู้ผลิตสินค้าที่เป็นเจ้าของตราสินค้าเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด</li> <li>2. ภาระในการปฏิบัติตามถูกถ่ายโอนจากผู้ผลิตลงสู่ห่วงโซ่การผลิต ในขณะเดียวกันผู้ประกอบการในห่วงโซ่การผลิตจำเป็นต้องมีการบริหารห่วงโซ่การผลิตอย่างจริงจัง</li> <li>3. ปัจจุบัน Technical Guidance เกี่ยวกับการปรับปรุงวัสดุและโครงสร้างที่ประกาศโดยกระทรวงสิ่งแวดล้อม และการการค้า อุตสาหกรรม และพลังงาน ยังคงมีเพียงภาษาไทยเท่านั้น ดังนั้น จึงอาจส่งผลต่อการปฏิบัติตาม Korea-RoHS ของผู้ประกอบการไทย</li> <li>4. ภาระของผู้ประกอบการในการออกแบบและพัฒนาผลิตภัณฑ์ให้ใช้วัสดุที่รีไซเคิลได้ง่าย</li> </ol>
<p>การปฏิบัติให้สอดคล้อง</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. เนื่องจาก Korea RoHS กำหนดให้ผู้ผลิตสำแดงตนเอง (Self Declaration) ว่าตัวผลิตภัณฑ์ต้องปลอดสารต้องห้าม ทุกโรงงานต้องมี QC คอยตรวจวัตถุดิบและกระบวนการผลิตเป็นประจำ และมีหลักฐานเพียงพอที่สามารถพิสูจน์ได้ว่าสิ่งที่ปฏิบัติมีประสิทธิภาพ มีรายงานผลการวิเคราะห์ปริมาณสารต้องห้ามในระดับ "วัสดุเนื้อเดียวกัน" เป็นการทดสอบที่เชื่อถือและมั่นใจได้</li> <li>2. ผู้ผลิตต้องคอยติดตามความเคลื่อนไหวของการประกาศใช้กฎหมายลูกที่จะทยอยประกาศออกมา</li> <li>3. ผู้ผลิตต้องมีการวางแผนในการจัดสรร พัฒนาทรัพยากร เพื่อรองรับ RoHS มีแผนการพัฒนากระบวนการผลิตสินค้าปลอดสารอันตราย</li> </ol>

การปฏิบัติให้สอดคล้อง	<p><u>ห้องปฏิบัติการทดสอบที่สามารถให้บริการทดสอบสารต้องห้ามได้</u></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. บ.เอสจีเอส บจก.</li><li>2. บ.อินเตอร์เทค เทสติ้ง เซอร์วิส เซส จำกัด</li><li>3. อินเตอร์เนชั่นแนล อินสเปคชั่น บจก.</li><li>4. บ.โพร-แอฟฟลิเคชั่น เซอร์วิส บจก. (UL)</li><li>5. ศูนย์บริการวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่</li><li>6. สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์</li><li>7. ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์สารปนเปื้อนในวัสดุ ศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ</li></ol>
-----------------------	--