

# OIL SHOCK 2026 AND THAI EE INDUSTRY

MARCH, 2026 (Revised Version: 5 May, 2026)

MIDDLE EAST

แผนกนโยบายและแผน  
ศูนย์ข้อมูลเชิงลึกอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์  
(E&E INTELLIGENCE UNIT: EIU)  
สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์



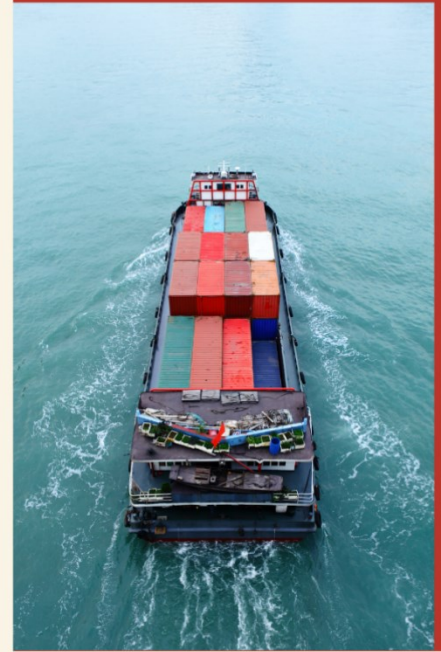
# วิกฤตราคาน้ำมัน 2026

กับกำไรที่หายไปของอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ไทย

## KEY INSIGHTS

- การวิเคราะห์นี้ชี้ว่า เมื่อราคาน้ำมันดิบเชลล์ ณ โรงกลั่น เพิ่มขึ้นในระยะสั้น อุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ไทยจะมีต้นทุนการผลิตเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.24 และผลตอบแทนการผลิตลดลงร้อยละ 36.62 คิดเป็นมูลค่าผลกระทบประมาณ 117,366 ล้านบาท
- ในกรณีความขัดแย้งยืดเยื้อจนราคาน้ำมันดิบเชลล์ ณ โรงกลั่น เพิ่มขึ้น ต้นทุนการผลิตจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.28 และอาจเพิ่มขึ้นสูงถึงร้อยละ 10.59 ขณะที่ ผลตอบแทนการผลิตลดลงร้อยละ 71.06 และอาจลดลงสูงถึงร้อยละ 119.85 ทำให้มูลค่าผลกระทบขยายเป็นประมาณ 227,723 ล้านบาท และอาจสูงถึง 384,087 ล้านบาท
- แม้จะเป็นเพียงภาวะช็อกของราคาน้ำมันในระยะสั้น แต่กลับสร้างแรงกดดันต่อภาคการผลิตอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งหากสถานการณ์ยังยืดเยื้อหรือทวีความรุนแรงขึ้น ต้นทุนการผลิตก็จะปรับสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ขณะที่ ผลตอบแทนลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ส่งผลให้มูลค่าความเสียหายขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างชัดเจน
- ในเชิงรายสาขา การผลิตเครื่องจักรและเครื่องมือไฟฟ้าสำหรับงานอุตสาหกรรม เป็นสาขาที่ต้นทุนเพิ่มขึ้นสูงสุดและผลตอบแทนลดลงสูงสุด

นับตั้งแต่ช่วงปลายเดือนกุมภาพันธ์ 2026 เป็นต้นมา ตลาดพลังงานโลกได้เผชิญกับความผันผวนที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญจากความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ในภูมิภาคตะวันออกกลาง โดยเฉพาะความขัดแย้งระหว่างสหรัฐฯ อิสราเอล และอิหร่าน ซึ่งส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพด้านพลังงานโลกผ่านความเสี่ยงของเส้นทางขนส่งพลังงานสำคัญของโลกอย่างช่องแคบฮอร์มุซ (Strait of Hormuz) ช่องแคบดังกล่าวถือเป็นเส้นทางหลักในการขนส่งน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจากภูมิภาคตะวันออกกลางสู่ตลาดโลก โดยมีปริมาณการขนส่งน้ำมันดิบประมาณร้อยละ 20 ของปริมาณการบริโภคปิโตรเลียมเหลวทั่วโลก<sup>1</sup> ทำให้สถานการณ์ความตึงเครียดในบริเวณนี้สร้างความกังวลต่อเสถียรภาพของอุปทานพลังงานในตลาดโลก



นอกจากนี้ ยังมีปัจจัยอื่นที่ส่งผลให้ตลาดพลังงานโลกมีความไม่แน่นอนเพิ่มขึ้น เช่น ความเสี่ยงของโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานในภูมิภาคตะวันออกกลางจากความขัดแย้งทางทหาร ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อกระบวนการผลิตและการส่งออกพลังงาน ขณะเดียวกัน บริษัทขนส่งทางทะเลและเรือบรรทุกน้ำมันบางส่วนได้เพิ่มความระมัดระวังในการเดินเรือผ่านพื้นที่ดังกล่าว รวมถึงมีการปรับเปลี่ยนเส้นทางหรือชะลอการเดินเรือชั่วคราวจากความกังวลด้านความปลอดภัย ส่งผลให้ต้นทุนการขนส่งและการประกันภัยการเดินเรือมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น เป็นต้น

ภายใต้บริบทดังกล่าว การปรับตัวสูงขึ้นของราคาน้ำมันดิบไม่ได้ส่งผลจำกัดอยู่เพียงมิติของตลาดพลังงานเท่านั้น แต่ยังส่งผ่านไปยังภาคการผลิตและห่วงโซ่อุปทานในระดับโลกด้วย โดยเฉพาะอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ไทย ซึ่งมีความเชื่อมโยงกับต้นทุนพลังงานและการค้าระหว่างประเทศ โดยส่งผลกระทบต่อทางตรงผ่านต้นทุนพลังงานที่เพิ่มสูงขึ้นในกระบวนการผลิตและทางอ้อมผ่านการปรับเพิ่มของราคาวัตถุดิบปิโตรเคมี ต้นทุนโลจิสติกส์ ตลอดจนความผันผวนของห่วงโซ่อุปทานระหว่างประเทศ ดังนั้น การวิเคราะห์ผลกระทบของความผันผวนของราคาน้ำมันต่ออุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ไทยจึงมีความสำคัญต่อการประเมินความเสี่ยงเชิงโครงสร้างและการกำหนดแนวทางเชิงนโยบายเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการปรับตัวของภาคอุตสาหกรรมในระยะต่อไป



<sup>1</sup> Amid Regional Conflict, the Strait of Hormuz Remains Critical Oil Chokepoint เข้าถึงได้จาก: <https://www.eia.gov/todayinenergy/detail.php?id=65504>

# ภาพรวมราคาน้ำมันดิบโลก

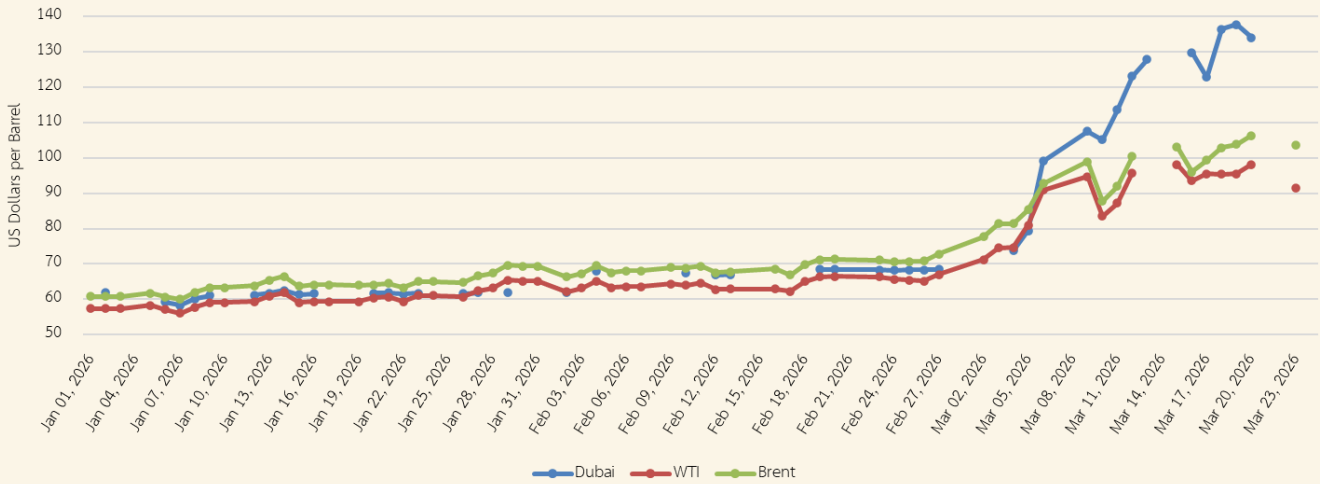


ราคาน้ำมันดิบจากตลาดกลางซื้อขายน้ำมันดิบที่สำคัญของโลก ได้แก่ ราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส (WTI) เบรินท์ (Brent) และดูไบ (Dubai) ได้มีการปรับเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ช่วงต้นเดือนมี.ค. 2026 เป็นต้นมา ทั้งนี้ ราคาซื้อขายน้ำมันดิบจากเวสต์เท็กซัสและน้ำมันดิบเบรนท์ได้มีการปรับเพิ่มสูงสุด ณ วันที่ 20 มี.ค. 2026 อยู่ที่ระดับ 98.23 และ 106.41 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรลตามลำดับ ในขณะที่ ราคาน้ำมันดิบดูไบปรับเพิ่มสูงสุด ณ วันที่ 19 มี.ค. 2026 อยู่ที่ระดับ 137.82 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล<sup>2</sup> ซึ่งมีสาเหตุมาจากความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ในตะวันออกกลางที่ทวีความรุนแรงขึ้นจากความขัดแย้งระหว่างอิหร่านและอิสราเอล

รวมถึงการมีบทบาทสนับสนุนทางยุทธศาสตร์ของสหรัฐฯ โดยความขัดแย้งดังกล่าวได้เพิ่มความกังวลต่อเสถียรภาพของอุปทานพลังงานจากภูมิภาคอ่าวเปอร์เซีย โดยเฉพาะความเสี่ยงต่อการขนส่งน้ำมันผ่านช่องแคบฮอร์มุซ (Strait of Hormuz) ซึ่งเป็นเส้นทางสำคัญของการค้าพลังงานโลก ส่งผลให้ตลาดพลังงานเกิดความไม่แน่นอนด้านอุปทานและผลักดันให้ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นในช่วงเวลาดังกล่าว (ภาพที่ 1)

<sup>2</sup> OilPrice.com เข้าถึงได้จาก: <https://oilprice.com/oil-price-charts/>

ภาพที่ 1 ราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เบรนท์ และดูไบ ปี 2026 (เดือน ม.ค. - มี.ค.)



ที่มา: OilPrice.com รวบรวมโดยแผนกนโยบายและแผน สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์

สำหรับราคาน้ำมันดิบ ณ ปัจจุบัน พบว่า ราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสอยู่ที่ระดับ 91.6 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล ราคาน้ำมันดิบเบรนท์อยู่ที่ระดับ 103.52 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล<sup>3</sup> และราคาน้ำมันดิบดูไบอยู่ที่ 134.07 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล<sup>4</sup> โดยสถานการณ์ปัญหาความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ในตะวันออกกลางที่ยืดเยื้อเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกมีความผันผวน

ขณะที่ ภาพรวมราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่น (Ex - Refinery Price)<sup>5</sup> ของไทยนั้น พบว่า มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นในทิศทางเดียวกับราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก เนื่องจากไทยพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในระดับสูง โดยราคาปัจจุบันของน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่น (ณ วันที่ 23 มี.ค. 2026) อยู่ที่ 45.22 บาทต่อลิตร ขณะที่ ราคาเดิมก่อนการเกิดสถานการณ์การปิดช่องแคบฮอร์มุซ (ณ วันที่ 2 มี.ค. 2026) อยู่ที่ 18.99 บาทต่อลิตร<sup>6</sup> ซึ่งเพิ่มขึ้นเท่ากับ 26.23 บาทต่อลิตร หรือเพิ่มสูงขึ้นถึงร้อยละ 138.07 นอกจากนี้ ราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่นไม่ได้รับการอุดหนุนจากภาครัฐเช่นเดียวกับราคาน้ำมันดีเซลขายปลีกหน้าสถานีบริการ (Retail Price)<sup>7</sup> จึงทำให้ราคาคงกล่าวสะท้อนต้นทุนพลังงานที่แท้จริงตามกลไกตลาดและมีราคาที่สูงกว่าราคาน้ำมันดีเซลขายปลีกหน้าสถานีบริการ ซึ่งราคาปัจจุบัน (ณ วันที่ 23 มี.ค. 2026) อยู่ที่ 31.14 บาทต่อลิตร<sup>8</sup> โดยได้รับการอุดหนุนราคาจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 24.25 บาทต่อลิตร<sup>5</sup>

<sup>3</sup> อ้างอิง ณ วันที่ 23 มี.ค. 2026

<sup>4</sup> อ้างอิง ณ วันที่ 20 มี.ค. 2026

<sup>5</sup> ราคา ณ โรงกลั่น หรือ ราคาเนื่อน้ำมัน ประกอบด้วย ราคาน้ำมันสำเร็จรูปและราคาเชื้อเพลิงชีวภาพ (เอทานอลหรือไบโอดีเซล) ตามสัดส่วนที่ผสม ทั้งนี้ ตัวเลขราคา ณ โรงกลั่น ตามโครงสร้าง คำนวณตามหลักเกณฑ์คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ซึ่งมีใช้ต้นทุนราคาซื้อขายจริงของผู้ประกอบการ (สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน)

<sup>6</sup> Price Structure of Petroleum Product in Bangkok โดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน

<sup>7</sup> ราคาขายปลีกน้ำมัน เป็นราคาขายหน้าสถานีบริการ ซึ่งกำหนดโดยผู้ประกอบการตามการแข่งขัน ตัวเลขราคาขายปลีกในโครงสร้างอ้างอิงจากราคาขายปลีกของผู้ประกอบการที่มีส่วนแบ่งการจำหน่ายสูงสุด (สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน)

<sup>8</sup> ราคาน้ำมันขายปลีกหน้าสถานีบริการของบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 23 มี.ค. 2026 เข้าถึงได้จาก: <https://www.bangchak.co.th/oilprice/historical>

# การวิเคราะห์ผลกระทบของราคาน้ำมัน ต่ออุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ไทย



สำหรับอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ไทยนั้น เป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมที่ได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันที่มีการปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นเช่นกัน สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์จึงได้ทำการศึกษาและวิเคราะห์ถึงผลกระทบจากราคาน้ำมันที่มีการปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นต่ออุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ไทย ซึ่งใช้ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต (Input - Output Table of Thailand 2021: 180 Sectors) ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เป็นเครื่องมือในการศึกษาและวิเคราะห์โครงสร้างต้นทุนการผลิตของอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ โดยสาเหตุที่ใช้ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตในปี 2021 (พ.ศ. 2564) เนื่องจากตารางดังกล่าวเป็นตารางใหม่ล่าสุดและโครงสร้างการผลิตในปัจจุบันน่าจะไม่มีแตกต่างจากโครงสร้างการผลิตในปี 2021 มากนัก

นอกจากนี้ การที่อุตสาหกรรมทั้งหมดมีสัมประสิทธิ์ปัจจัยการผลิตที่ต่อเนื่องกันจะทำให้การเปลี่ยนแปลงใด ๆ ที่เกิดขึ้น เป็นการเปลี่ยนแปลงที่กระทบกันเป็นลูกโซ่ กล่าวได้ว่า การพิจารณาผลกระทบหรือการเปลี่ยนแปลงทั้งหมดจะประกอบด้วยความต้องการวัตถุดิบทางตรง (Direct Requirement) ซึ่งจะเรียกว่าผลกระทบทางตรง (Direct) และความต้องการวัตถุดิบในอุตสาหกรรมอื่น ๆ ที่ต่อเนื่องไปเรื่อย ๆ (Indirect Requirement) จะเรียกว่า ผลกระทบทางอ้อม (Indirect) สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์จึงใช้หลักการดุลยภาพทั่วไป (General Equilibrium) และ Inverse Matrix of Coefficient ในการคำนวณผลกระทบ



สูตร  $X = (I - A) -1 * F$   
 กำหนดให้  $A =$  สัมประสิทธิ์ปัจจัยการผลิต (Input Coefficient)  
 $F =$  อุปสงค์ขั้นสุดท้าย (Final Demand)  
 $X =$  ผลผลิตรวม

สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ได้วิเคราะห์ผลกระทบของราคาน้ำมันผ่านต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนโรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียมที่มีต่ออุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ไทย ซึ่งแบ่งออกเป็น 3 กรณี ได้แก่ **กรณีที่ 1** ผลกระทบจากการปรับเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่นในระยะสั้น (45.22 บาทต่อลิตร) **กรณีที่ 2** ผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องของราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่นภายใต้สถานการณ์ความขัดแย้งที่รุนแรง (69.87 บาทต่อลิตร) และ**กรณีที่ 3** ผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องของราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่นภายใต้สถานการณ์ความขัดแย้งที่ทวีความรุนแรง (104.81 บาทต่อลิตร) โดยเป็นการวิเคราะห์ผลกระทบรวมทั้งทางตรงและทางอ้อมของการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันผ่านต้นทุนในการผลิตและผลตอบแทนการผลิตของอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์



สำหรับการคำนวณผลกระทบรวมทั้งทางตรงและทางอ้อมของการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันต่ออุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์จะใช้ข้อมูลดังนี้

- **ราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่นของประเทศไทย**  
 น้ำมันดีเซลเป็นหนึ่งในต้นทุนด้านการขนส่งที่สำคัญของผู้ประกอบการ ขณะที่ การจัดซื้อน้ำมันของภาคธุรกิจส่วนใหญ่ดำเนินการผ่านผู้ค้าส่ง (Jobber) ซึ่งไม่ได้รับการอุดหนุนจากภาครัฐเช่นเดียวกับราคาขายปลีกหน้าสถานีบริการ<sup>9</sup> ส่งผลให้ผู้ประกอบการต้องเผชิญกับต้นทุนพลังงานที่ปรับตัวสูงขึ้นและย่อมกระทบต่อโครงสร้างต้นทุนและผลตอบแทนจากการผลิตอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

<sup>9</sup> สภาอุตสาหกรรมพลังงานใช้พลังงาน 20% รับวิกฤตน้ำมันโลก ชู AI-Pooling กัดต้นทุน เข้าถึงได้จาก: <https://www.thansettakij.com/economy/energy/653969>



ดังนั้น สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ จึงได้วิเคราะห์ผลกระทบของราคาน้ำมันที่มีต่ออุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ไทย โดยเป็นการวิเคราะห์ผลกระทบในระยะสั้นภายใต้ข้อสมมติที่ผู้ประกอบการยังไม่มี การปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงของปัจจัยด้านต้นทุน ซึ่งแบ่งออกเป็น 3 กรณี ได้แก่ กรณีที่ 1 ผลกระทบจากการปรับเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่นในระยะสั้น (45.22 บาทต่อลิตร) โดยราคาปัจจุบันของน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่น (ณ วันที่ 23 มี.ค. 2026) อยู่ที่ 45.22 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาเดิมก่อนการเกิดสถานการณ์การปิดช่องแคบฮอร์มุซ (ณ วันที่ 2 มี.ค. 2026) อยู่ที่ 18.99 บาทต่อลิตร ซึ่งเพิ่มขึ้นเท่ากับ 26.23 บาทต่อลิตร หรือเพิ่มสูงขึ้นถึงร้อยละ 138.07

**กรณีที่ 2 ผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องของราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่นภายใต้สถานการณ์ความขัดแย้งที่รุนแรง (69.87 บาทต่อลิตร)** ซึ่งหากสถานการณ์ความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ในตะวันออกกลางทวีความรุนแรงขึ้นหรือมีความยืดเยื้อจนส่งผลกระทบต่ออุปทานและราคาน้ำมัน คาดว่าจะทำให้ราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่น อยู่ที่ 69.87 บาทต่อลิตร หรือเพิ่มสูงขึ้นถึงร้อยละ 267.89 จากราคาเดิมก่อนการเกิดสถานการณ์การปิดช่องแคบฮอร์มุซ (ณ วันที่ 2 มี.ค. 2026) ที่ 18.99 บาทต่อลิตร<sup>10</sup> และ**กรณีที่ 3 ผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องของราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่นภายใต้สถานการณ์ความขัดแย้งที่ทวีความรุนแรง (104.81 บาทต่อลิตร)** ซึ่งหากสถานการณ์ความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ในตะวันออกกลางยกระดับความรุนแรงขึ้นอีกจนส่งผลกระทบต่ออุปทานและราคาน้ำมันเพิ่มมากขึ้น คาดว่าจะทำให้ราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่น อยู่ที่ 104.81 บาทต่อลิตร หรือเพิ่มสูงขึ้นถึงร้อยละ 451.84 จากราคาเดิมก่อนการเกิดสถานการณ์การปิดช่องแคบฮอร์มุซ (ณ วันที่ 2 มี.ค. 2026) ที่ 18.99 บาทต่อลิตร<sup>11</sup>

<sup>10</sup> อ้างอิงจาก การคาดการณ์ของ Adi Imsirovic ผู้เชี่ยวชาญด้านพลังงานจาก University of Oxford ซึ่งคาดว่า หากสถานการณ์ยืดเยื้อ ราคาน้ำมันดิบอาจพุ่งขึ้นไปที 200 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล ขณะที่ Discovery Alert ให้ความเห็นว่า ความผันผวนของราคาผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปของสิงคโปร์มีค่ามากกว่าการเคลื่อนไหวของราคาน้ำมันดิบถึง 1.43 เท่าในช่วงวิกฤตนี้ ทางสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์จึงประเมินว่า ราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่นอาจปรับเพิ่มขึ้นไปอยู่ที่ระดับประมาณ 69.87 บาทต่อลิตร

<sup>11</sup> อ้างอิงจาก Zero Carbon Analytics โดยรองนายกรัฐมนตรีของอียิปต์ได้เตือนว่าราคาน้ำมันดิบอาจพุ่งสูงถึง 300 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล ขณะที่ Discovery Alert ให้ความเห็นว่า ความผันผวนของราคาผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปของสิงคโปร์มีค่ามากกว่าการเคลื่อนไหวของราคาน้ำมันดิบถึง 1.43 เท่าในช่วงวิกฤตนี้ ทางสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์จึงประเมินว่า ราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่น อาจปรับเพิ่มขึ้นไปอยู่ที่ระดับประมาณ 104.81 บาทต่อลิตร

- ข้อมูลจากตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต (Input - Output Table) หรือ IO Dashboard ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้แก่ ต้นทุนค่าขนส่ง (503) ต้นทุนโรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม (093) ผลตอบแทนการผลิต (202) และอุปสงค์ขั้นสุดท้ายรวม (309) ของอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ 7 รายสาขาการผลิต ได้แก่ การผลิตเครื่องมือเครื่องใช้ในสำนักงานและในครัวเรือน (116) การผลิตเครื่องจักรและเครื่องมือไฟฟ้าสำหรับงานอุตสาหกรรม (117) การผลิตอุปกรณ์และเครื่องมือทางวิทยุ โทรทัศน์ และการคมนาคม (118) การผลิตเครื่องใช้และอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในบ้าน (119) การผลิตลวดและสายเคเบิลชนิดหุ้มฉนวน (120) การผลิตหม้อเก็บประจุไฟฟ้าและแบตเตอรี่ต่าง ๆ (121) และการผลิตเครื่องมือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่น ๆ (122)



## ผลการวิเคราะห์ผลกระทบรวมทั้งทางตรงและทางอ้อมของการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่น ต่อต้นทุนและผลตอบแทนจากการผลิตของอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ไทย

### กรณีที่ 1 ผลกระทบจากการปรับเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่นในระยะสั้น (45.22 บาทต่อลิตร)

จากการคำนวณ (ตารางที่ 1) พบว่า เมื่อราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่นเพิ่มขึ้นจากราคาเดิมก่อนการเกิดสถานการณ์การปิดช่องแคบฮอร์มุซ (ณ วันที่ 2 มี.ค. 2026) อยู่ที่ 18.99 บาทต่อลิตร เป็นราคาปัจจุบัน (ณ วันที่ 23 มี.ค. 2026) อยู่ที่ 45.22 บาทต่อลิตร จะทำให้เกิดผลกระทบรวมทั้งทางตรงและทางอ้อมของการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันผ่านต้นทุนในการผลิต โดยอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (116 - 122) จะมีต้นทุนในการผลิตเพิ่มขึ้น ร้อยละ 3.24 ทั้งนี้ อุตสาหกรรมการผลิตเครื่องจักรและเครื่องมือไฟฟ้าสำหรับงานอุตสาหกรรม (117) เป็นรายสาขาที่ได้รับผลกระทบสูงสุดเมื่อเทียบกับรายสาขาอื่น ๆ ในอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งต้นทุนในการผลิตเพิ่มขึ้น ร้อยละ 6.78

ในขณะที่ ด้านผลตอบแทนการผลิตของอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (116 - 122) นั้นพบว่า อุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (116 - 122) จะมีผลตอบแทนการผลิตลดลง ร้อยละ 36.62 ทั้งนี้ อุตสาหกรรมการผลิตเครื่องจักรและเครื่องมือไฟฟ้าสำหรับงานอุตสาหกรรม (117) เป็นรายสาขาที่ได้รับผลกระทบสูงสุดเมื่อเทียบกับรายสาขาอื่น ๆ ในอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งผลตอบแทนการผลิตลดลงถึงร้อยละ 220.89

อย่างไรก็ตาม อุตสาหกรรมการผลิตหม้อเก็บประจุไฟฟ้าและแบตเตอรี่ต่าง ๆ (121) เป็นอุตสาหกรรมเดียวในกลุ่มอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ที่มีแนวโน้มได้รับประโยชน์จากราคาน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้นผ่านต้นทุนการผลิตที่ลดลงหรือได้รับผลตอบแทนการผลิตที่เพิ่มขึ้น

นอกจากนี้ เมื่อคำนวณมูลค่าผลกระทบรวมทั้งทางตรงและทางอ้อมของการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่นต่อต้นทุนและผลตอบแทนจากการผลิตของอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ไทย จะพบว่า อุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (116 - 122) มีต้นทุนในการผลิตเพิ่มขึ้นหรือมีผลตอบแทนการผลิตลดลงประมาณ 117,366 ล้านบาท ซึ่งสาขาการผลิตเครื่องมือเครื่องใช้ในสำนักงานและในครัวเรือน (116) เป็นรายสาขาที่มีมูลค่าผลกระทบสูงสุดเมื่อเทียบกับรายสาขาอื่น ๆ ในอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีมูลค่าผลกระทบสูงถึง 56,078 ล้านบาท

## กรณีที่ 2 ผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องของราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่นภายใต้สถานการณ์ความขัดแย้งที่รุนแรง (69.87 บาทต่อลิตร)

จากการคำนวณ (ตารางที่ 1) พบว่า หากสถานการณ์ความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ในตะวันออกกลางมีความยืดเยื้อ จนราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่น อยู่ที่ 69.87 บาทต่อลิตร หรือเพิ่มสูงขึ้นถึงร้อยละ 267.89 จากราคาเดิมก่อนการเกิดสถานการณ์การปิดช่องแคบฮอร์มุซ (ณ วันที่ 2 มี.ค 2026) ที่ 18.99 บาทต่อลิตร จะทำให้เกิดผลกระทบรวมทั้งทางตรงและทางอ้อมของการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันผ่านต้นทุนในการผลิต โดยอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (116 - 122) จะมีต้นทุนในการผลิตเพิ่มขึ้น ร้อยละ 6.28 ทั้งนี้ อุตสาหกรรมการผลิตเครื่องจักรและเครื่องมือไฟฟ้าสำหรับงานอุตสาหกรรม (117) เป็นรายสาขาที่ได้รับผลกระทบสูงสุดเมื่อเทียบกับรายสาขาอื่น ๆ ในอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งต้นทุนในการผลิตเพิ่มขึ้น ร้อยละ 13.16



ในขณะที่ ด้านผลตอบแทนการผลิตของอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (116 - 122) นั้น พบว่า อุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (116 - 122) จะมีผลตอบแทนการผลิตลดลง ร้อยละ 71.06 ทั้งนี้ อุตสาหกรรมการผลิตเครื่องจักรและเครื่องมือไฟฟ้าสำหรับงานอุตสาหกรรม (117) เป็นรายสาขาที่ได้รับผลกระทบสูงสุดเมื่อเทียบกับรายสาขาอื่น ๆ ในอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งผลตอบแทนการผลิตลดลงถึงร้อยละ 428.59

อย่างไรก็ตาม อุตสาหกรรมการผลิตหม้อเก็บประจุไฟฟ้าและแบตเตอรี่ต่าง ๆ (121) เป็นอุตสาหกรรมที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์จากราคาน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้นผ่านต้นทุนการผลิตที่ลดลงหรือได้รับผลตอบแทนการผลิตที่เพิ่มขึ้น

นอกจากนี้ เมื่อคำนวณมูลค่าผลกระทบรวมทั้งทางตรงและทางอ้อมของการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่นต่อต้นทุนและผลตอบแทนจากการผลิตของอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ไทย จะพบว่า อุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (116 - 122) มีต้นทุนในการผลิตเพิ่มขึ้นหรือมีผลตอบแทนการผลิตลดลงประมาณ 227,723 ล้านบาท ซึ่งสาขาการผลิตเครื่องมือเครื่องใช้ในสำนักงานและในครัวเรือน (116) เป็นรายสาขาที่มีมูลค่าผลกระทบสูงสุดเมื่อเทียบกับรายสาขาอื่นๆ ในอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีมูลค่าผลกระทบสูงถึง 108,806 ล้านบาท

### **กรณี 3 ผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องของราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่น ภายใต้สถานการณ์ความขัดแย้งที่ทวีความรุนแรง (104.81 บาทต่อลิตร)**

จากการคำนวณ (ตารางที่ 1) พบว่า หากสถานการณ์ความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ในตะวันออกกลางยกระดับความรุนแรงขึ้นอีก จนราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่น อยู่ที่ 104.81 บาทต่อลิตร หรือเพิ่มสูงขึ้นถึงร้อยละ 451.84 จากราคาเดิมก่อนการเกิดสถานการณ์การปิดช่องแคบฮอร์มุซ (ณ วันที่ 2 มี.ค 2026) ที่ 18.99 บาทต่อลิตร จะทำให้เกิดผลกระทบรวมทั้งทางตรงและทางอ้อมของการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันผ่านต้นทุนในการผลิต โดยอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (116 - 122) จะมีต้นทุนในการผลิตเพิ่มขึ้น ร้อยละ 10.59 ทั้งนี้ อุตสาหกรรมการผลิตเครื่องจักรและเครื่องมือไฟฟ้าสำหรับงานอุตสาหกรรม (117) เป็นรายสาขาที่ได้รับผลกระทบสูงสุดเมื่อเทียบกับรายสาขาอื่น ๆ ในอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งต้นทุนในการผลิตเพิ่มขึ้น ร้อยละ 22.2



ในขณะที่ ด้านผลตอบแทนการผลิตของอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (116 - 122) นั้น พบว่า อุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (116 - 122) จะมีผลตอบแทนการผลิตลดลงร้อยละ 119.85 ทั้งนี้ อุตสาหกรรมการผลิตเครื่องจักรและเครื่องมือไฟฟ้าสำหรับงานอุตสาหกรรม (117) เป็นรายสาขาที่ได้รับผลกระทบสูงสุดเมื่อเทียบกับรายสาขาอื่น ๆ ในอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งผลตอบแทนการผลิตลดลงถึงร้อยละ 722.87

อย่างไรก็ตาม อุตสาหกรรมการผลิตหม้อเก็บประจุไฟฟ้าและแบตเตอรี่ต่าง ๆ (121) เป็นอุตสาหกรรมที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์จากราคาน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้นผ่านต้นทุนการผลิตที่ลดลงหรือได้รับผลตอบแทนการผลิตที่เพิ่มขึ้น

นอกจากนี้ เมื่อคำนวณมูลค่าผลกระทบรวมทั้งทางตรงและทางอ้อมของการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่นต่อต้นทุนและผลตอบแทนจากการผลิตของอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ไทย จะพบว่า อุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (116 - 122) มีต้นทุนในการผลิตเพิ่มขึ้นหรือมีผลตอบแทนการผลิตลดลงประมาณ 384,087 ล้านบาท ซึ่งสาขาการผลิตเครื่องมือเครื่องใช้ในสำนักงานและในครัวเรือน (116) เป็นรายสาขาที่มีมูลค่าผลกระทบสูงสุดเมื่อเทียบกับรายสาขาอื่น ๆ ในอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีมูลค่าผลกระทบสูงถึง 183,517 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม จากการวิเคราะห์ผลกระทบทั้ง 3 กรณี พบว่า อุตสาหกรรมการผลิตเครื่องจักรและเครื่องมือไฟฟ้าสำหรับงานอุตสาหกรรม (117) เป็นรายสาขาที่ได้รับผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของต้นทุนในการผลิตและการลดลงของผลตอบแทนการผลิตในระดับสูงสุด อาจเป็นผลจากลักษณะของสินค้าในอุตสาหกรรมดังกล่าวที่มีขนาดใหญ่และน้ำหนักมาก ทำให้ต้นทุนค่าขนส่งคิดเป็นสัดส่วนสูงในโครงสร้างต้นทุนรวม เมื่อราคาน้ำมันเพิ่มขึ้น ต้นทุนการขนส่งจึงเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญมากกว่าสาขาการผลิตอื่นที่สินค้ามีขนาดเล็กแต่มีมูลค่าสูง

ยิ่งไปกว่านั้น การวิเคราะห์ผลกระทบทั้ง 3 กรณียังชี้ให้เห็นว่า อุตสาหกรรมการผลิตหม้อเก็บประจุไฟฟ้าและแบตเตอรี่ต่าง ๆ (121) เป็นอุตสาหกรรมที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์จากราคาน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้นผ่านต้นทุนการผลิตที่ลดลงหรือได้รับผลตอบแทนการผลิตที่เพิ่มขึ้น ซึ่งการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันอาจส่งผลให้ผู้บริโภคและภาคธุรกิจหันมาให้ความสำคัญกับการประหยัดพลังงานและการใช้พลังงานทางเลือกมากขึ้น เช่น การใช้ยานยนต์ไฟฟ้า (EV) แทนการใช้รถสันดาปมากขึ้น<sup>12</sup> และความต้องการสินค้าเครื่องใช้ไฟฟ้าประสิทธิภาพสูงและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการกักเก็บพลังงานอย่างแบตเตอรี่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นด้วย

<sup>12</sup> น้ำมันแพงดันรถ EV ยอดขายพุ่งเฉียด 6,000 คัน เข้าถึงได้จาก: <https://www.prachachat.net/breaking-news/news-961824>

ตารางที่ 1 ผลกระทบรวมทั้งทางตรงและทางอ้อมของการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่น  
ต่อต้นทุนในการผลิตและผลตอบแทนการผลิตของอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ไทย (116 - 122)

อุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์	ผลกระทบรวมทั้งทางตรงและทางอ้อมของการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องของราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่น								
	ภายใต้สถานการณ์ความขัดแย้งในระยะสั้น (ณ ราคา 45.22 บาทต่อลิตร)			ภายใต้สถานการณ์ความขัดแย้งที่รุนแรง (ณ ราคา 69.87 บาทต่อลิตร)			ภายใต้สถานการณ์ความขัดแย้งที่ ทวีความรุนแรง (ณ ราคา 104.81 บาทต่อลิตร)		
	ต้นทุน ในการผลิต (ร้อยละ)	ผลตอบแทน การผลิต (ร้อยละ)	มูลค่า ผลกระทบ (ล้านบาท)	ต้นทุน ในการผลิต (ร้อยละ)	ผลตอบแทน การผลิต (ร้อยละ)	มูลค่า ผลกระทบ (ล้านบาท)	ต้นทุน ในการผลิต (ร้อยละ)	ผลตอบแทน การผลิต (ร้อยละ)	มูลค่า ผลกระทบ (ล้านบาท)
การผลิตเครื่องมือเครื่องใช้ในสำนักงานและในครัวเรือน (116)	-3.08	-30.04	-56,078	-5.97	-58.29	-108,806	-10.07	-98.32	-183,517
การผลิตเครื่องจักรและเครื่องมือไฟฟ้าสำหรับงานอุตสาหกรรม (117)	-6.78	-220.89	-8,861	-13.16	-428.59	-17,194	-22.20	-722.87	-28,999
การผลิตอุปกรณ์และเครื่องมือทางวิทยุ โทรทัศน์ และการคมนาคม (118)	-4.71	-95.36	-46,079	-9.13	-185.03	-89,406	-15.40	-312.09	-150,797
การผลิตเครื่องใช้และอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในบ้าน (119)	-2.28	-23.16	-1,442	-4.42	-44.95	-2,798	-7.46	-75.81	-4,719
การผลิตหลอดและสายเคเบิลชนิดที่มีฉนวน (120)	-1.49	-8.44	-2,357	-2.88	-16.38	-4,574	-4.86	-27.63	-7,714
การผลิตหม้อเก็บประจุไฟฟ้าและแบตเตอรี่ต่าง ๆ (121)	4.98	94.34	2,257	9.67	183.05	4,380	16.31	308.74	7,387
การผลิตเครื่องมือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่น ๆ (122)	-1.13	-10.69	-4,806	-2.19	-20.75	-9,325	-3.69	-34.99	-15,727
<b>รวม</b>	<b>-3.24</b>	<b>-36.62</b>	<b>-117,366</b>	<b>-6.28</b>	<b>-71.06</b>	<b>-227,723</b>	<b>-10.59</b>	<b>-119.85</b>	<b>-384,087</b>

ที่มา: แผนนโยบายและแผน สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์

หมายเหตุ:

- 1) การวิเคราะห์ผลกระทบดังกล่าวเป็นการวิเคราะห์ผลกระทบในระยะสั้นภายใต้ข้อสมมติที่ผู้ประกอบการยังไม่มี การปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงของปัจจัยด้านต้นทุน
- 2) ร้อยละ (%) และมูลค่าผลกระทบ (ล้านบาท) ที่มีค่าเป็นลบ (-) หมายถึง อุตสาหกรรมได้รับผลกระทบเชิงลบ เช่น ต้นทุนในการผลิตของอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (116 - 122) เท่ากับร้อยละ -3.24 หมายถึง ต้นทุนในการผลิตของอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (116 - 122) เพิ่มขึ้น ร้อยละ 3.24 ผลตอบแทนการผลิตของอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (116 - 122) เท่ากับ ร้อยละ -36.62 หมายถึง ผลตอบแทนการผลิตของอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (116 - 122) ลดลง ร้อยละ 36.62 มูลค่าผลกระทบของอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (116 - 122) เท่ากับ -117,366 ล้านบาท หมายถึง อุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (116 - 122) มีต้นทุนในการผลิตเพิ่มขึ้นหรือมีผลตอบแทนการผลิตลดลง 117,366 ล้านบาท เป็นต้น
- 3) มูลค่าผลกระทบ หมายถึง มูลค่าของต้นทุนในการผลิตเพิ่มขึ้นหรือได้รับผลตอบแทนการผลิตลดลง หรือมูลค่าของต้นทุนในการผลิตลดลงหรือได้รับผลตอบแทนการผลิตที่เพิ่มขึ้น
- 4) ข้อมูลที่นำมาคำนวณมีดังต่อไปนี้

(1) ข้อมูลค่าขนส่ง (503) ข้อมูลโรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม (093) ผลตอบแทนการผลิต (202) และอุปสงค์ขั้นสุดท้ายรวม (309) จากตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต (Input - Output Table of Thailand 2021: 180 Sectors) (ที่มา: สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ)

(2) ข้อมูลสัดส่วนต้นทุนของธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์จากการใช้น้ำมันเท่ากับ ร้อยละ 32 (ที่มา: ศูนย์วิเคราะห์เศรษฐกิจทีทีบี)

(3) ราคาปัจจุบันของน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่น (ณ วันที่ 23 มี.ค. 2026) อยู่ที่ 45.22 บาทต่อลิตร ขณะที่ ราคาเดิมก่อนการเกิดสถานการณ์การปิดช่องแคบฮอร์มุซ (ณ วันที่ 2 มี.ค. 2026) อยู่ที่ 18.99 บาทต่อลิตร หรือเพิ่มสูงขึ้นถึงร้อยละ 138.07

(4) การคาดการณ์ราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่นในกรณีที่ 2 และ 3 อ้างอิงจาก Discovery Alert ซึ่งระบุว่า ในช่วงภาวะวิกฤติ ราคาผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปในตลาดสิงคโปร์มีความผันผวนสูงกว่าราคาน้ำมันดิบประมาณ 1.43 เท่า หมายความว่า การเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันดีเซล (% $\Delta$  Diesel) จะมีขนาดประมาณ 1.43 เท่าของการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันดิบ (% $\Delta$  Brent) ภายใต้ข้อสมมติว่า เมื่อราคาน้ำมันดิบเบรนท์ปรับเพิ่มขึ้นสู่ระดับ 200 และ 300 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล จะส่งผลให้ราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่นมีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ โดยคาดว่าจะอยู่ที่ประมาณ 69.87 และ 104.81 บาทต่อลิตร





สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ได้ทำการศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบของราคาน้ำมันต่อต้นทุนและผลตอบแทนจากการผลิตของอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ไทย โดยใช้ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต (Input - Output Table of Thailand 2021: 180 Sectors) ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เป็นเครื่องมือในการศึกษาและวิเคราะห์โครงสร้างต้นทุนการผลิตของอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์

การวิเคราะห์ผลกระทบที่เกิดขึ้นนั้น เป็นการวิเคราะห์ผลกระทบรวมทั้งทางตรงและทางอ้อมของการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันผ่านต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนโรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียมที่มีต่อต้นทุนการผลิตและผลตอบแทนการผลิตของอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ โดยเป็นการวิเคราะห์ผลกระทบในระยะสั้น ภายใต้ข้อสมมติที่ผู้ประกอบการยังไม่มี การปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงของปัจจัยด้านต้นทุน ซึ่งแบ่งออกเป็น 3 กรณี ได้แก่ กรณีที่ 1 ผลกระทบจากการปรับเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่นในระยะสั้น (45.22 บาทต่อลิตร) กรณีที่ 2 ผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องของราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่นภายใต้สถานการณ์ความขัดแย้งที่รุนแรง (69.87 บาทต่อลิตร) และกรณีที่ 3 ผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องของราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่นภายใต้สถานการณ์ความขัดแย้งที่ทวีความรุนแรง (104.81 บาทต่อลิตร) ซึ่งผลการวิเคราะห์สรุปได้ดังนี้



**กรณีที่ 1 ผลกระทบจากการปรับเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่นในระยะสั้น (45.22 บาทต่อลิตร) พบว่า** หลังจากการปรับตัวเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่นจากสถานการณ์ความตึงเครียดในตะวันออกกลาง ส่งผลให้อุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ของไทยต้องเผชิญกับต้นทุนการผลิตที่สูงขึ้นจากต้นทุนพลังงานและค่าขนส่งที่เพิ่มขึ้น ขณะเดียวกัน หากราคาพลังงานยังคงอยู่ในระดับสูงอย่างต่อเนื่อง อาจทำให้ความสามารถในการทำกำไรของผู้ประกอบการมีแนวโน้มลดลง ซึ่งอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพการผลิตและความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมในภาพรวม

ทั้งนี้ ภาคอุตสาหกรรมต้องเผชิญกับภาระต้นทุนที่เพิ่มขึ้น และผลตอบแทนจากการผลิตที่ลดลงรวมกันคิดเป็นมูลค่าประมาณ 117,366 ล้านบาท ซึ่งสะท้อนผลกระทบจากความผันผวนของราคาพลังงานต่อภาคการผลิตอย่างมีนัยสำคัญ

**กรณีที่ 2 ผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องของราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่นภายใต้สถานการณ์ความขัดแย้งที่รุนแรง (69.87 บาทต่อลิตร) และกรณีที่ 3 ผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องของราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่นภายใต้สถานการณ์ความขัดแย้งที่ทวีความรุนแรง (104.81 บาทต่อลิตร) พบว่า** หากสถานการณ์ความตึงเครียดในตะวันออกกลางยังคงยืดเยื้อ จะทำให้ราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่นปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่อง และสร้างแรงกดดันต่ออุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ของไทยมากขึ้น รวมทั้งต้นทุนด้านพลังงานและการขนส่งมีแนวโน้มสูงขึ้นตามไปด้วย ส่งผลให้ภาคการผลิตต้องแบกรับค่าใช้จ่ายมากขึ้น ขณะที่ผลตอบแทนจากการดำเนินธุรกิจของผู้ประกอบการลดลง

โดยเมื่อประเมินผลกระทบโดยรวมแล้ว พบว่า อุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ของไทยจะได้รับผลกระทบทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้นคิดเป็นมูลค่าประมาณ 227,723 ล้านบาท และอาจสูงถึง 384,087 ล้านบาท สะท้อนให้เห็นว่า หากราคาพลังงานยังคงอยู่ในระดับสูงเป็นเวลานาน อาจสร้างผลกระทบต่อความสามารถในการดำเนินธุรกิจและการแข่งขันของภาคอุตสาหกรรมได้ในระยะยาว

อย่างไรก็ตาม เมื่อเปรียบเทียบผลกระทบจากทั้งสองกรณี พบว่า การผลิตเครื่องจักรและเครื่องมือไฟฟ้าสำหรับงานอุตสาหกรรม เป็นสาขาที่ต้นทุนเพิ่มขึ้นสูงสุดและเป็นสาขาที่ผลตอบแทนลดลงสูงสุด สาเหตุสำคัญอาจมาจากลักษณะของสินค้าที่มีขนาดใหญ่และมีน้ำหนักค่อนข้างมาก ทำให้ค่าใช้จ่ายในการขนส่งเป็นต้นทุนที่สำคัญ เมื่อราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น ต้นทุนส่วนนี้จึงเพิ่มขึ้นชัดเจนกว่าสาขาอื่นที่สินค้ามีขนาดเล็กแต่มีมูลค่าสูง

ในขณะเดียวกัน กลุ่มการผลิตแบตเตอรี่อาจได้รับผลดีจากสถานการณ์ราคาน้ำมันที่สูงขึ้น เนื่องจากเมื่อราคาพลังงานเพิ่มขึ้น ทั้งผู้บริโภคและภาคธุรกิจจะเริ่มให้ความสำคัญกับการประหยัดพลังงานมากขึ้น รวมถึงมีความต้องการใช้อุปกรณ์ที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานหรือการกักเก็บพลังงานมากขึ้น จึงทำให้ความต้องการสินค้าในกลุ่มนี้มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามไปด้วย



การที่ผู้ประกอบการต้องแบกรับภาระต้นทุนด้านพลังงานและค่าขนส่งที่เพิ่มสูงขึ้นจากความผันผวนของราคาน้ำมันในตลาดโลกนั้น อาจส่งผลให้ผู้ประกอบการต้องพิจารณาปรับขึ้นราคาสินค้าเพื่อรักษาสภาพคล่องทางการเงินและความสามารถในการดำเนินกิจการ อย่างไรก็ตาม การปรับเพิ่มราคาสินค้าดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อกำลังซื้อของผู้บริโภคและทำให้ปริมาณความต้องการสินค้าในตลาดลดลงในบางส่วนด้วย

ทั้งนี้ ภาครัฐของไทยได้มีการดำเนินมาตรการระยะสั้นเพื่อบรรเทาผลกระทบจากความผันผวนของราคาน้ำมันต่อค่าครองชีพของประชาชนและต้นทุนของภาคธุรกิจ โดยกระทรวงพลังงานได้ใช้กลไกจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในการบริหารจัดการราคาพลังงานภายในประเทศ เช่น การตรึงราคาน้ำมันดีเซลไว้ที่ลิตรละ 31.14 บาท (ณ วันที่ 23 มี.ค. 2026) รวมทั้งมีการอุดหนุนน้ำมันดีเซลเพื่อพยุงราคาขายปลีกภายในประเทศไม่ให้ปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว มาตรการดังกล่าวมีเป้าหมายเพื่อลดผลกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชน รวมถึงภาคการขนส่งและภาคอุตสาหกรรมซึ่งมีน้ำมันดีเซลเป็นปัจจัยสำคัญในการดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจ



และเนื่องจากมาตรการดังกล่าวมุ่งเน้นการดูแลราคาขายปลีกเป็นหลัก ส่งผลให้ผู้ประกอบการที่จัดซื้อน้ำมันผ่านผู้ค้าส่งหรือในระดับราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งไม่ได้รับการอุดหนุนในลักษณะเดียวกัน ยังคงต้องเผชิญกับต้นทุนพลังงานที่ปรับตัวสูงขึ้นตามกลไกตลาดโดยตรง ซึ่งสะท้อนถึงข้อจำกัดของมาตรการในการบรรเทาผลกระทบต่อภาคการผลิตในระยะสั้น

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากราคาน้ำมันภายในประเทศยังคงมีความเชื่อมโยงกับราคาน้ำมันในตลาดโลก ภาครัฐจึงอยู่ระหว่างการประเมินสถานการณ์และพิจารณาการปรับโครงสร้างราคาพลังงานในระยะต่อไป โดยอาจพิจารณาแนวทางที่เหมาะสมเพื่อบรรเทาผลกระทบจากต้นทุนพลังงานของภาคธุรกิจที่สูงขึ้นควบคู่กับการรักษาเสถียรภาพราคาพลังงานในประเทศ และลดภาระของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งต้องรับภาระการอุดหนุนราคาพลังงานในระดับสูงจากความผันผวนของราคาน้ำมันในตลาดโลก

## เอกสารอ้างอิง

- ฐานเศรษฐกิจ. (2569). *สภาอุตสาหกรรมพลังงานลดใช้พลังงาน 20% รั่ววิกฤตน้ำมันโลก ชู AI - Pooling กดต้นทุน*. [ออนไลน์]. เข้าถึงได้จาก: <https://www.thansettakij.com/economy/energy/653969>
- บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน). (2569). *ราคาน้ำมันย้อนหลัง*. [ออนไลน์]. เข้าถึงได้จาก: <https://www.bangchak.co.th/th/oilprice/historical>
- ประชาชาติธุรกิจ ออนไลน์. (2569). *น้ำมันแพงคันรถ EV ยอดขายพุ่งเฉียด 6,000 คัน*. [ออนไลน์]. เข้าถึงได้จาก: <https://www.prachachat.net/breaking-news/news-961824>
- สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน. (2569). *โครงสร้างราคาน้ำมัน / LPG*. [ออนไลน์]. เข้าถึงได้จาก: <https://www.eppo.go.th/index.php/th/petroleum/price/structure-oil-price?limitstart=0>
- John Power (Al Jazeera). (2026). *Could oil hit \$200 a barrel? Analysts no longer think it is far-fetched*. [Online]. Available <https://www.aljazeera.com/news/2026/3/19/could-oil-hit-200-a-barrel-analysts-no-longer-think-its-far-fetched>
- Muflih Hidayat (Discovery Alert). (2026). *Strait of Hormuz Closure: Asia's Refined Fuel Supply Crisis*. [Online]. Available <https://discoveryalert.com.au/strait-hormuz-closure-impact-asia-2026/>
- Nick Hedley, Amy Kong, Yusun Chin (Zero Carbon Analytics). (2026). *Asian countries most at risk from oil and gas supply disruptions in Strait of Hormuz*. [Online]. Available <https://zerocarbon-analytics.org/insights/briefings/asian-countries-most-at-risk-from-oil-and-gas-supply-disruptions-in-strait-of-hormuz/>
- OilPrice.com. (2026). *Oil Price Charts*. [Online]. Available <https://oilprice.com/oil-price-charts/>
- U.S. Energy Information Administration (EIA). (2026). *Amid Regional Conflict, the Strait of Hormuz Remains Critical Oil Chokepoint*. [Online]. Available <https://www.eia.gov/todayinenergy/detail.php?id=65504>

## ภาคผนวก

### นิยามของข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการคำนวณตามรหัส I/O (Input - Output Description)

สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ โดยแผนกนโยบายและแผน ได้อ้างอิงนิยามของข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการคำนวณตามรหัส I/O (Input - Output Description) สาขาการผลิต 180 สาขา ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ซึ่งนิยามที่จำเป็นต่อการทำความเข้าใจในการวิเคราะห์มีรายละเอียดดังนี้

#### 1. นิยามของอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ประกอบไปด้วย

##### 1) การผลิตเครื่องมือเครื่องใช้ในสำนักงานและในครัวเรือน (116)

สาขานี้ประกอบด้วยการผลิตเครื่องมือเครื่องใช้ในสำนักงานและในครัวเรือน เช่น เครื่องปรับอากาศ เครื่องซักผ้า ตู้เย็น ตู้แช่ ตู้ทำน้ำแข็ง จักรเย็บผ้า พิมพ์ดีด เครื่องคิดเลข เครื่องคอมพิวเตอร์ รวมทั้งชิ้นส่วนและอุปกรณ์ของเครื่องมือเครื่องใช้ดังกล่าว เช่น คอมเพรสเซอร์คอนเดนเซอร์ เป็นต้น

##### 2) การผลิตเครื่องจักรและเครื่องมือไฟฟ้าสำหรับงานอุตสาหกรรม (117)

สาขานี้ประกอบด้วยการผลิตและการซ่อมเครื่องและเครื่องมือไฟฟ้าที่ใช้ในงานอุตสาหกรรม เช่น เครื่องกำเนิดไฟฟ้า หม้อแปลงไฟฟ้า เครื่องเชื่อมไฟฟ้า มิเตอร์ไฟฟ้า เป็นต้น รวมทั้งการผลิตชิ้นส่วนของเครื่องจักรเครื่องมือดังกล่าว

##### 3) การผลิตอุปกรณ์และเครื่องมือทางวิทยุ โทรทัศน์ และการคมนาคม (118)

สาขานี้ประกอบด้วยการผลิตวิทยุ โทรทัศน์ วีดีโอ เครื่องบันทึกคำบอก เครื่องเล่นแผ่นเสียง เครื่องบันทึกเสียงด้วยเทป เครื่องกระจายเสียงชนิดต่างๆ โทรศัพท์ จานดาวเทียม เครื่องมือสื่อสารอื่น ๆ รวมทั้งชิ้นส่วนและส่วนประกอบ เช่น แผงวงจรไฟฟ้า แผงวงจรพิมพ์ หลอดภาพ โทรพิมพ์สี เป็นต้น

##### 4) การผลิตเครื่องใช้และอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในบ้าน (119)

สาขานี้ประกอบด้วยการผลิตเครื่องใช้และอุปกรณ์ไฟฟ้าในบ้านขนาดเล็ก เช่น เตารีด ไมโครเวฟ เตาไรต์ พัดลม หม้อหุงข้าว เครื่องปั๊มขมปัง เครื่องผสมอาหาร และชิ้นส่วนประกอบต่าง ๆ

##### 5) การผลิตลวดและสายเคเบิลชนิดหุ้มฉนวน (120)

สาขานี้ประกอบด้วยการผลิตลวดและสายเคเบิลชนิดหุ้มฉนวน

##### 6) การผลิตหม้อเก็บประจุไฟฟ้าและแบตเตอรี่ต่าง ๆ (121)

สาขานี้ประกอบด้วยการผลิตหม้อเก็บประจุไฟฟ้าชนิดต่างหรือตะกั่วกรด และเซลล์ไฟฟ้าปฐมภูมิ เช่น แบตเตอรี่ ถ่านไฟฉาย เป็นต้น

## 7) การผลิตเครื่องมือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่น ๆ (122)

สาขานี้ประกอบด้วยการผลิตเครื่องมือเครื่องใช้ไฟฟ้าที่มีได้จัดประเภทไว้ในสาขาอื่น ๆ เช่น โคมไฟฟ้า หลอดไฟฟ้า พิวส์ ตัวนำ และอุปกรณ์ที่มีกระแสไฟฟ้าผ่าน เป็นต้น

## 2. นิยามอื่น ๆ ประกอบไปด้วย

### 1) โรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม (093)

สาขานี้ประกอบด้วย โรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม ซึ่งผลิตน้ำมันเบนซิน น้ำมันเครื่อง น้ำมันเตา น้ำมันก๊าด น้ำมันดีเซล แก๊สโซฮอล์ ฯลฯ

### 2) ค่าขนส่ง (503)

เป็นค่าขนส่งรวมของค่าขนส่งจากโรงงานจนถึงผู้บริโภค

### 3) ผลตอบแทนการผลิต (202)

ได้แก่ ผลตอบแทนจากปัจจัยการผลิตทั้งหมดหรือมูลค่าเพิ่มทั้งหมดหักด้วยค่าตอบแทนแรงงาน ค่าเสื่อมราคา และภาษีทางอ้อมสุทธิ

### 4) อุปสงค์ขั้นสุดท้ายรวม (309)

เป็นผลรวมของรายจ่ายเพื่อการอุปโภคบริโภคของเอกชน (301) รายจ่ายเพื่อการอุปโภคบริโภคของรัฐบาล (302) การสะสมทุน (303) ส่วนเปลี่ยนของสินค้าคงเหลือ (304) การส่งออก (305) และการส่งออกพิเศษ (306)

นอกจากนี้ สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ยังได้นำข้อมูลสัดส่วนต้นทุนของธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์จากการใช้น้ำมันซึ่งเท่ากับร้อยละ 32 จากศูนย์วิเคราะห์เศรษฐกิจทีทีบี (TTB Analytics) ราคาน้ำมันดีเซลขายปลีกหน้าสถานีบริการของบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาใช้ในการคำนวณ

สำหรับการคำนวณการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่น (Ex - Refinery Price) ในกรณีที่ 1 ผลกระทบจากการปรับเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่นในระยะสั้น จะใช้ราคาปัจจุบันของน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่น (ณ วันที่ 23 มี.ค. 2026) อยู่ที่ 45.22 บาทต่อลิตร และราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่นก่อนการเกิดสถานการณ์การปิดช่องแคบฮอร์มุซ (ณ วันที่ 2 มี.ค. 2026) อยู่ที่ 18.99 บาทต่อลิตร ซึ่งมีผลต่างเท่ากับ 26.23 บาทต่อลิตร หรือเพิ่มสูงขึ้นถึงร้อยละ 138.07 ขณะที่ ราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่นในกรณีที่ 2 และ 3 อ้างอิงจาก Discovery Alert ซึ่งระบุว่า ในช่วงภาวะวิกฤติ ราคาผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปในตลาดสิงคโปร์มีความผันผวนสูงกว่าราคาน้ำมันดิบประมาณ 1.43 เท่า หมายความว่า การเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันดีเซล (% $\Delta$  Diesel) จะมีขนาดประมาณ 1.43 เท่าของการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันดิบ (% $\Delta$  Brent) ภายใต้ข้อสมมติว่า เมื่อราคาน้ำมันดิบเบรนท์ปรับเพิ่มขึ้นสู่ระดับ 200 และ 300 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล จะส่งผลให้ราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่นมีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ โดยคาดว่าราคาจะอยู่ที่ประมาณ 69.87 และ 104.81 บาทต่อลิตรตามลำดับ